BUSINESS PLAN

ECO SERVICE TRANSPORT

BUSINESS PLAN

1. SINTESI DEL PROGETTO

L'Eco Service Transport è una cooperativa che offre servizi de trasporto tramite automobili e biciclette e si pone come obiettivi principali quelli di riduzione del traffico e dell'inquinamento.
La società è composta da 14 soci e i clienti appartengono alla classe dei lavoratori ordinari, cioè quelli che si recano al lavoro sei giorni su sette nella stessa ora. Il servizio perciò che si vuole offrire prende il nome di pool car e può essere sintetizzato nelle righe seguenti:
vi sono persone che posseggono auto EURO4 o con impianti GPL o metano, che si offrono di accompagnare i clienti, che contattano la società, nei luoghi e nelle fasce orarie da loro richiesti. Inoltre la cooperativa si offre di dare passaggi alle persone che arrivano in stazione e in aeroporto, verso i luoghi da loro desiderati (tutti i viaggi si svolgono nella città di Reggio Emilia e provincia).
Sono, inoltre disponibili 5 auto a metano di proprietà della società, guidate da un pilota dell'Eco Service Transport, qualora le auto dei trasportatori non siano perfettamente funzionanti o loro stessi siano indisposti (il costo del sevizio è di 1,50 euro).
Il secondo servizio che l'Eco Service Transport offre è quello di rendere disponibile per i cittadini un parco-bici a noleggio e di organizzare gite turistiche in bicicletta nel centro storico della città (il costo del noleggio è di 2 euro).
La cooperativa, perciò, si distingue dalla concorrenza per l'efficacia del suo servizio, la flessibilità degli orari e la disponibilità verso i clienti per qualunque necessità.

2. LA SOCIETA'

2.1 In quale settore opera l'azienda?

La nostra cooperativa opera nel settore dei trasporti. A differenza delle altre aziende la nostra ha obiettivi profondi oltre a quello di fornire servizi più comodi ai cittadini.
L'obiettivo è quello di risolvere, se non del tutto almeno in parte, problemi comuni come il traffico che, oltre a rendere le persone più stressate, le blocca sulle vie principali e toglie parte del loro tempo che potrebbe essere impiegato in altro modo; senza contare che il traffico sulle strade fa si che i tassi d'inquinamento aumentino.
A conferma di tale tesi la nostra città è risultata, secondo delle recenti indagini, una delle città più inquinate della regione. Basandoci su questi dati e conoscendo la sensibilità dell'argomento la nostra cooperativa parte con una sicurezza in più: la sicurezza che i nostri concittadini si impegneranno per la riuscita di questo progetto.

2.2 Quali sono gli obiettivi della società?

La cooperativa si prefigge di fornire più comodità ai lavoratori o comunque a coloro che usufruiscono abitualmente ogni giorno dell'automobile per un percorso relativamente breve.
In più ha l'obbiettivo di preservare l'ambiente: infatti il risparmio del carburante e di conseguenza la riduzione dei tassi d'inquinamento.
Altro obbiettivo che ci si augura di raggiungere e la riduzione del traffico stradale.
Con l'utilizzo di meno auto per lo spostamento di più persone, e l'utilizzo di biciclette alla portata di tutti il traffico sarà sicuramente meno intenso.

2.3 Quali sono i fattori critici di successo della società?

Nella nostra cooperativa i mezzi di trasporto utilizzabili danno la possibilità, per quanto riguarda le biciclette di essere noleggiate dai clienti in una zona non molto trafficata e quindi permettere a loro di aver maggior sicurezza e non troppe scomodità nel noleggio.

Siccome il tasso di disoccupazione è basso, sarà garantito un elevato numero di lavoratori che utilizzeranno il nostro servizio.
Fattori critici di successo:

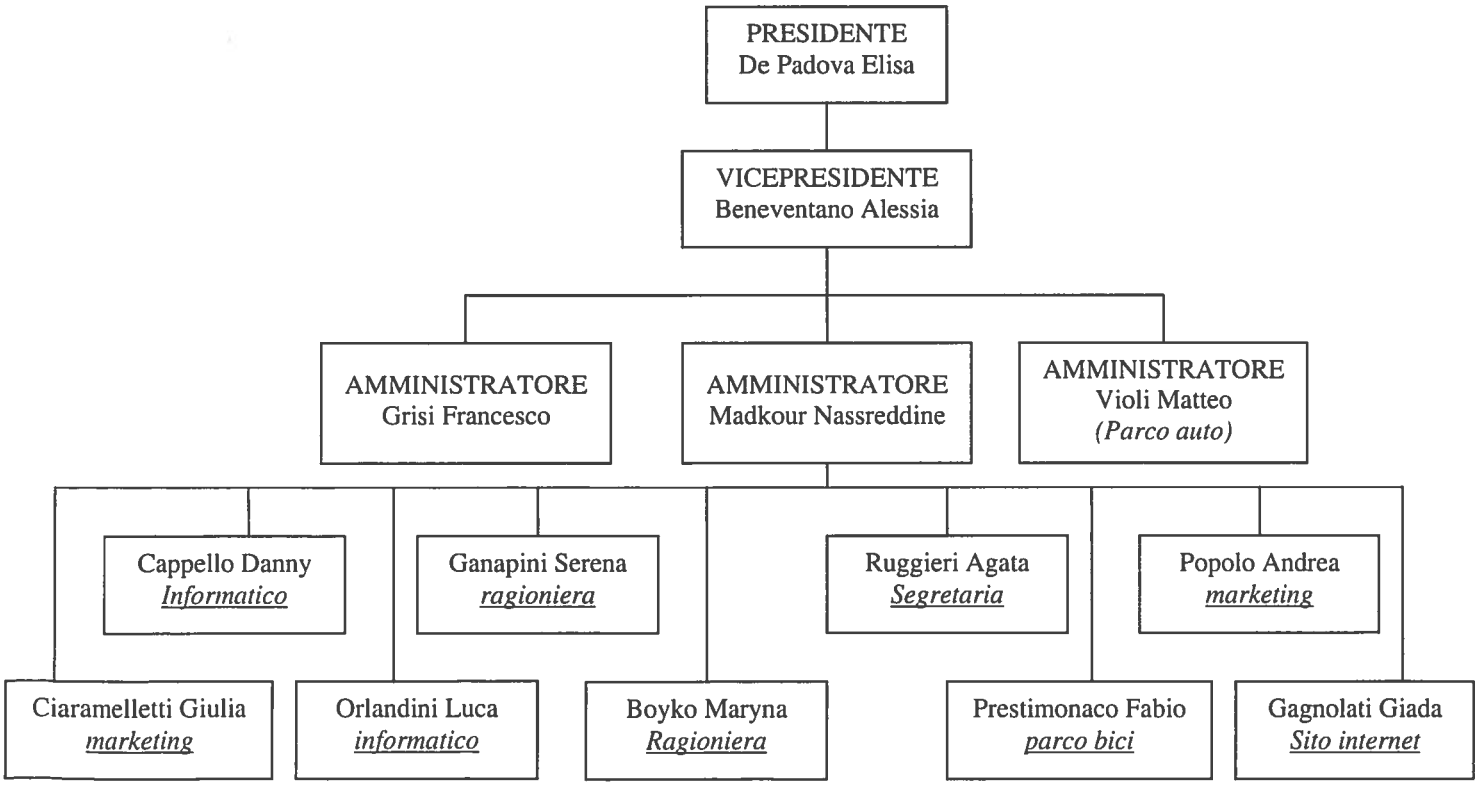
1. La nostra cooperativa riguarderà soltanto Reggio Emilia e province e solo successivamente potrà pensare di coprire anche .
2. Sull'efficienza del servizio di pool car, sul buon funzionamento e qualità delle biciclette e sull'organizzazione aziendale che sia affidabile e disponibile alle richieste dei clienti.
3. Sulla fascia alta perché la cooperativa è disposta a trasportare i clienti in tutti i luoghi da loro richiesti e nella fascia oraria in cui loro necessitano del servizio.
4. La società sull'auto del trasportatore, inserirà una tabella dove ciascun cliente potrà indicare le loro necessità sul passaggio, indicando giorni e luoghi nei quali desidera essere trasportato.
5. Per le vendite si metterà in risalto la sicurezza delle auto, il buon uso delle biciclette, la disponibilità del trasportatore di accompagnare i clienti negli orari e luoghi da loro richiesti e il fatto che le vetture devono assicurare la riduzione dell'inquinamento stradale.

2.4 Quali sono le difficoltà o i punti di debolezza?

I punti di difficoltà o di debolezza sono che il servizio che offriamo è poco conosciuto e in prima battuta potrebbe essere di non facile diffusione e accettazione nelle menti dei cittadini perché si tratta di una nuova idea, ma noi rimaniamo fiduciosi e continuiamo nel nostro progetto. Altra difficoltà è che come avversario principale abbiamo di fronte il servizio pubblico gestito dall'Azienda Consorziale Trasporti (ACT) di Reggio Emilia che offre viaggi a prezzi inferiori ma per tragitti prestabiliti ma noi cerchiamo di batterli sul fronte che, anche se i nostri prezzi sono leggermente più alti, i nostri servizi riescono a coprire tutti i tragitti possibili presenti nella nostra Provincia.

2.5Altre informazioni generali

La "Eco Service Transport Società Cooperativa nasce sotto forma di cooperativa il 29 marzo 2007.
Gli amministratori sono : De Padova Elisa (presidente); Beneventano Alessia (vice presidente); Grisi Francesco; Violi Matteo e Madkour Nassreddine.
Qui sotto è presente l'organigramma della cooperativa.



3. I PRODOTTI/SERVIZI

L'Eco Service Transport offre un servizio di trasporto che si pone come obiettivi principali queeli di ridurre l'inquinamento e il traffico nelle città.
È un servizio che può essere direttamente immesso sul mercato, garantendo ai clienti notevoli vantaggi come, ad esempio, la puntualità, la comodità e la disponibilità verso ogni evenienza.
Questo servizio si differenzia dal noleggio, o dal servizio taxi o ancora dai comuni autobus in primo luogo per la flessibilità negli orari: i clienti contattano la cooperativa e la mettono al corrente delle fasce orarie nelle quali, necessitano del servizio; inoltre il metodo di pagamento è rapido e semplice.
In terzo luogo, vi è la possibilità per i clienti di essere trasportati anche nelle auto di proprietà della cooperativa qualora le vetture dei trasportatori non funzionassero perfettamente o quando loro .... impossibilitati a svolgere il loro lavoro. Infatti una parte dei clienti è formata anche da coloro che con le proprie autovetture, obbligatoriamente EURO 4 o con impianti a metano/GPL, si offrono di trasportare l'altra parte di clienti, cioè coloro che contattano la cooperativa, perché necessitano del servizio. Una parte del guadagno sarà quindi destinata ai trasportatori.
Un'ulteriore vantaggio della cooperativa è la produzione e la titolarità di un software in grado di contenere tutti i tipi di dati riguardanti i clienti e di calcolare il tragitto che collega, nella stessa fascia oraria i luoghi dove sono appostate le persone cui serve il passaggio. I trasportatori verranno tempestivamente informati del percorso da fare o di qualsiasi cambiamento. Per quanto riguarda la tariffa a pagamento, il servizio verrà a costare intorno a € 1.50. Il prezzo compre il rimborso per il consumo di carburante , per l'assicurazione, e per i materiali accessori come gomme, pastiglie e freni. La cooperativa perciò si rivolge a clienti che necessitano di questo tipo di servizio per andare a lavorare o comunque per percorrere tratti di strada abituali. Inoltre l'Eco Service Transport garantisce un 2° servizio: si tratta di parcheggi scambiatori nei quali vi sono biciclette che si possono utilizzare all'interno del centro storico della città. La cooperativa successivamente deciderà se iniziare o meno una nuova attività che consiste in uscite collettive in biciclette per effettuare gite di carattere storico-culturale all'interno della Provincia. Infine le componenti principali del servizio sono la puntualità, l'efficacia, l'attenzione per l'ambiente e la cura per i clienti; eventuali problemi potrebbero riscontrarsi nella regolarità dei trasportatori nel presentarsi sul posto richiesto a causa del traffico o per problemi dell'ultimo momento; oppure nei primi mesi dell'attività si potrebbero incontrare difficoltà nel riuscire a guadagnare a sufficienza per coprire inizialmente i costi, dovuto in parte al fatto che la cooperativa avrà bisogno di qualche mese per poter essere conosciuta.

4. L'ANALISI DEL SETTORE

Le dimensioni della nostra cooperativa è tale da riuscire a coprire con il nostro servizio la Provincia.
Nel nostro settore siamo, se non i primi, uno dei pochi a offrire un servizio del genere. L'unica barriera che potremmo incontrare è quella della presenza dell'ACT già da molto tempo che offre servizi di pubblico trasporto e parcheggi scambiatori forniti di biciclette.
Un aumento sproporzionato del costo del carburante, la circolazione di vetture ad inquinamento bassissimo e altro possono influire nel settore.
Il pool car e il car sharing sono settori in via di sviluppo; nel nostro caso parliamo di cooperativa quindi puntiamo più all'efficienza del servizio prima che al profitto. Se questo servizio sarà richiesto da molte persone allora si parlerà di buone posizioni finanziarie.
Svolgono un ruolo importante, perché se in un futuro sarà possibile costruire strade efficienti e macchine a basso tasso di inquinamento potrebbe esserci una diminuzione di richiesta di questo servizio.

Il settore è influenzato anche da fattori politici e regolamentari: infatti la Provincia, lo Stato, e l'Unione Europea in parte sovvenzionano la mobilità sostenibile, con finanziamenti per l'acquisto di automezzi ecologici e per tutto il materiale necessario per l'esercizio di questa attività.
Chiaramente i principali clienti sono le persone che lavorano o hanno bisogno di un passaggio, però nulla toglie che il servizio può essere esteso a tutti. Nel nostro caso i fornitori sono: le stazioni di servizio per i rifornimenti (convenzionate), le concessionarie e autofficine Chevrolet dalle quali disponiamo di 5 autovetture. Il nostro prodotto sostitutivo è rappresentato dal servizio di trasporto pubblico.

5. L'ANALISI DI MERCATO

La nostra clientela attuale è rappresentata da coloro che, nel recarsi sul posto di lavoro, hanno bisogno di trasporto oppure hanno possibilità di trasportare una o più persone traendone un profitto.
Una parte della clientela è rappresentata anche da quei cittadini che hanno bisogno di recarsi in luoghi dove non è possibile arrivare con l'automobile, utilizzando le biciclette da noi sistemate in appositi parcheggi scambiatori.
La nostra cooperativa prevede di avere 1000 clienti nel suo primo anno di vita da noi offerto.
Sicuramente prevediamo un ampliamento nel corso degli anni, raddoppiando almeno la clientela del primo anno.
Il nostro mercato inizialmente si preoccupa di erogare servizi sono nel nostro ambito provinciale, ma se le condizioni lo permetteranno si è già deciso di allargare il campo d'azione anche alle province vicine di Modena e Parma.
Altre città offrono un servizio di car sharing, ma non ancora integrato nel circuito nazionale.
I servizi aderenti al circuito unico nazionale contano complessivamente 8023 utenti, 310 auto e 173 parcheggi (dati febbraio 2007) e si trovano nelle seguenti città:

1) EMILIA ROMAGNA: Bologna (e provincia), Rimini (e provincia), Modena, Parma;
2) LOMBARDIA: Milano, Sesto San Giovanni;
3) LIGURIA: Genova;
4) TOSCANA: Firenze;
5) PIEMONTE: Torino;
6) VENETO: Venezia;
7) LAZIO: Roma.

E' prevedibile nel 2007 un ulteriore sviluppo del sistema, con l'estensione del servizio a Roma (attualmente attivo solo in una municipalità) e con il rifinanziamento di 10 milioni di euro a favore dell'iniziativa da parte del Ministero dell'Ambiente.
La nostra clientela può essere in qualsiasi fascia economica perché, essendo una cooperativa, il servizio che offriamo noi è un servizio a basso costo, avendo per obiettivo la diminuzione dell'inquinamento.
Il nostro concorrente principale è rappresentato certamente dall'Act di Reggio Emilia che offre un servizio di trasporto pubblico su larga scala nel territorio provinciale. I loro punti di forza rispetto alla nostra cooperativa sono rappresentato dal prezzo del servizio e dal fatto che loro sono più conosciuti di noi essendo già nel settore da diverso tempo. I nostri punti di forza rispetto all'Act sono rappresentati invece da:

1) Qualità del trasporto: il cliente può decidere l'ora e il luogo in cui essere caricati senza dover seguire gli orari degli autobus, che sono spesso in ritardo sulle tabelle di marcia; il cliente viene trasportato direttamente sul luogo di lavoro.
2) Socializzazione: il cliente ha la possibilità di socializzare con i suoi colleghi senza dover ogni giorno effettuare un tragitto noioso e solitario verso il proprio posto di lavoro.

I nostri clienti possono essere qualsiasi persona che voglia usufruire di tale servizio, spinte da motivazioni legate alla società e all'ambiente in cui viviamo. Da noi verranno persone che non hanno i mezzi necessari per raggiungere i posti da loro desiderati. Venendo da noi

con l'allargarsi del cerchio della clientela si riscontrerà una diminuzione del tasso d'inquinamento e una sostanziale riduzione sulle strade della Provincia. Altra motivazione che potrebbe spingere un cittadino a rivolgersi a noi è quello di fare conoscenza con nuova gente, con persone che abitano nella sua stessa città.
Per l'anno successivo a quello d'inizio attività si presume che le vendite ammonteranno a € 1.578.750,00 (795.000 quota ricavata dal trasporto dei carriers € 54.750,00 quota ricavata dal noleggio delle nostre autovetture+729.000 quota ricavata dal noleggio delle bici presso i parcheggi scambiatori), ottenendo così un utile su base annua pari a € 994.160,00 e dato che si pensa che di tale cifra i 2/3 saranno devoluti al costo del lavoro che ammonta a € 662.773.33 che divisi per 14 soci (12 presenti al momento della costituzione e 2 entrati successivamente) fa € 47.340.95 lordi per ogni socio.
Noi prevediamo di avere una percentuale dello 0,70% circa di abitanti che utilizzano il servizio di pool car nel primo anno di vita della cooperativa, prevedendo un'adesione di circa 1000 persone su 140.000 abitanti del comune di Reggio Emilia; ci attendiamo di noleggiare le nostre auto per circa il 70% della durata di un anno solare.

6. LA STRATEGIA DI MARKETING

Il settore di mercato in cui la cooperativa decide di operare è quello dei trasporti, che si svolgeranno nella città di Reggio Emilia e nella sua provincia. Il tipo di clienti che si rivolgerà alla società apparterrà alla categoria dei lavoratori ordinari, cioè coloro che svolgono il proprio lavoro tutti i giorni, percorrendo la medesima strada. Rientrano nei clienti anche coloro che necessitano sul momento del servizio e, solo su richiesta, i componenti di piccole, medie e grandi aziende e persone che necessitano di un passaggio dall'aeroporto e dalla stazione verso la meta da loro richiesta.
Il servizio offerto dalla cooperativa può incontrarne altri competitivi, ma questi ultimi non influenzeranno quello della Eco Service Transport poiché si rivolge ad una clientela particolare che può contattare la sede e chiedere di usufruire del servizio negli orari e per i luoghi desiderati.
Nella nostra cooperativa i mezzi di trasporto utilizzabili danno la possibilità, per quanto riguarda le biciclette di essere noleggiate dai clienti in una zona non molto trafficata e quindi permettere a loro di aver maggior sicurezza e non troppe scomodità nel noleggio.
Siccome il tasso di disoccupazione è basso, sarà garantito un elevato numero di lavoratori che utilizzeranno il nostro servizio.
Lo svantaggio è che la nostra cooperativa riguarderà soltanto Reggio Emilia e province.
Sull'efficienza del servizio di pool – car ,sul buon funzionamento e qualità delle biciclette e sull'organizzazione aziendale che sia affidabile e disponibile alle richieste dei clienti.
Sulla fascia alta perché la cooperativa è disposta a trasportare i clienti in tutti i luoghi da loro richiesti e nella fascia oraria in cui loro necessitano del servizio.
La società sull'auto del trasportatore, inserirà una tabella dove ciascun cliente potrà indicare le loro necessità sul passaggio, indicando giorni e luoghi nei quali desidera essere trasportato.
Per le vendite si metterà in risalto la sicurezza delle auto,il buon uso delle biciclette,la disponibilità del trasportatore di accompagnare i clienti negli orari e luoghi da loro richiesti e il fatto che le vetture devono assicurare la riduzione dell'inquinamento stradale.
L'immagine che ci prestabiliamo di trasmettere è la serietà della nostra cooperativa e la qualità dei nostri prodotti, cercando di trasferire sicurezza al cliente che si dovrà sentire "coccolato" dai nostri servizi. Si vuole trasmettere l'idea di essere una cooperativa a scopo mutualistico che offre un servizio di trasporto, chiamato pool car, che ha come obiettivo quello di ridurre l'inquinamento e il traffico in città. La qualità del nostro incarico è alta ed affidabile, basata sulla tenace struttura dei rapporti lavorativi dei soci e sulla natura dei prodotti che offriamo nel nostro parco macchine e parco biciclette. Si può usufruire dei servizi subito dopo aver effettuato l'iscrizione, hanno tempi di risposta immediati e in qualunque momento risolviamo i problemi che potrebbero sorgere nel corso del tragitto o nel rapporto "trasportato-trasportatore".

Secondariamente è previsto un parco di noleggio biciclette, con tariffa giornaliera e possibili gite in centro storico. Tutto ciò per far socializzare tra loro più persone possibili in modo tale che l'informazione della nascita della società venga divulgata più rapidamente.
I prezzi da noi proposti sono relativamente bassi in quanto vogliamo rendere accessibile a tutti i nostri servizi e vogliamo dare l'opportunità a chiunque voglia usufruirne di poter portare a lungo termine il rapporto con noi, che può proseguire anche se il cliente non naviga in buone acque.
Questo obiettivo verrà raggiunto attraverso l'utilizzo di cartelli pubblicitari che ogni guidatore potrà osservare negli attimi di sosta al semaforo, all'uscita da un parcheggio, al passaggio a livello, e via dicendo. Ci pubblicizzeremo anche attraverso annunci radiofonici accessibili ad ogni guidatore dotato di autoradio; volantini posizionati in ogni negozio e/o area di sosta come benzinai e autogrill nelle zone limitrofe; sicuramente, in ultimo, altro atto di pubblicizzazione saranno gli adesivi posti sulle fiancate delle nostre auto del parcheggio della ditta e in più riteniamo efficace, anche se viene spesso e volentieri sottovalutata, l'azione del passaparola. Si punta perciò sull'efficacia del servizio, sulla puntualità e tempestività dei dipendenti e sull'aderenza di un maggior numero possibile di clienti.
Qualora i trasportatori non siano in grado di svolgere il proprio lavoro, a causa di indisposizione o malfunzionamento della vettura, la società è provvista di 5 auto a metano a disposizione della clientela, il cui costo di utilizzo sarà lo stesso.
Ci relazioneremo con i clienti in modo diretto, i nostri servizi verranno distribuiti presso la sede della società ed organizzati attraverso calendari giornalieri e una linea telefonica diretta con la quale i clienti possono richiederci ogni informazione ed istruzione da eseguire per portare a buon fine il servizio; non è perciò richiesto un personale di vendita specializzato, al di fuori dei soci addetti al parco macchine e biciclette, incaricati di controllare il funzionamento dei mezzi di trasporto.

7. LA STRUTTURA DEL MANAGEMENT

Essendo una cooperativa le funzioni sono affidati ai soli soci e non sono presenti funzionari esterni. La compagnia sociale è formata da:

Beneventano Alessia:	- Stage lavorativo di 6 settimane presso Beneventano Ortofrutta
Boyko Maryna:	- Lavoro presso il tribunale di Reggio Emilia come interprete per la durata di tre mesi circa.
Cagnolati Giada:	- Lavoro presso Wall Street Cafè di Poviglio per la durata di un anno; - Stage lavorativo di 6 settimane presso Benelli Gru.
Cappello Danny	
Ciaramelletti Giulia:	- Lavoro estivo presso Pizzeria – Rosticceria "Gastronomia Italia" di Rieti.
De Padova Elisa:	- Stage lavorativo presso il ComuneInforma di Reggio Emilia per una durata di 6 settimane.
Ganapini Serena:	
Grisi Francesco:	- Stage lavorativo presso la Banca Agricola Mantovana di Reggio Emilia per una durata di 6 settimane.
Madkour Nasreddine:	
Orlandini Luca:	
Popolo Andrea:	
Prestimonaco Fabio:	- Lavoro di pizzaiolo – cameriere presso il Ristorante "Il Faro" di Reggio Emilia.
Ruggieri Agatina:	- Stage lavorativo della durata di 6 settimane presso "Dal passo s.r.l" di Reggio Emilia.
Violi Matteo:	- Stage lavorativo della durata di 6 settimane presso la "Coopservice" di Cavriago (RE).

Per il momento non si prevedono cambiamenti.
Non ci sono funzioni ancora da assegnare. Lo ci saranno nei tempi futuri se la cooperativa deciderà di attuare l'attività di organizzazione e attuazioni di giornate culturali in bici attraverso la provincia con esperto che guidi la passeggiata. I tempi e le misure da intraprendere saranno previsti successivamente se tale attività avrà luogo.
La società viene gestita dai soci che lavorano internamente. Per la gestione dei dati si utilizza un sofware programmato dagli stessi.
Il consiglio di amministrazione è formato da: De Padova Elisa, Beneventano Alessia, Grisi Francesco, Madkour Nasreddine e Violi Matteo.

De Padova Elisa:

ha svolto presso l'oratorio cittadino don bosco nelle estati 2005 e 2006 il ruolo di animatrice;

Nell'anno scolastico 2005-2006 ha partecipato al Progetto "" come volontaria: durante tale progetto aiutava ragazzi delle medie inferiori nello svolgere i compiti, attività e giochi.

Nell'anno scolastico 2005-2006 ha seguito un corso di potenziamento di lingua francese per una durata di 10 lezioni (1 ora e mezza l'una).

Nell'estate 2006 ha svolto uno stage lavorativo della durata di 6 settimane presso il ComuneInforma di Reggio Emilia;

Nell'anno scolastico 2006-2007 ha seguito un corso di potenziamento di lingua inglese per una durata di 10 lezioni (1 ora e mezza l'una).

Beneventano Alessia

Nell'anno scolastico 2005-2006 ha seguito un corso di potenziamento di lingua francese per una durata di 10 lezioni (1 ora e mezza l'una).

Nell'estate 2006 ha svolto uno stage lavorativo della durata di 6 settimane presso un'attività commerciale a conduzione familiare.

Nell'anno scolastico 2006-2007 ha seguito un corso di potenziamento di lingua inglese per una durata di 10 lezioni (1 ora e mezza l'una).

Grisi Francesco

Nell'estate 2006 ha svolto uno stage lavorativo della durata di 6 settimane presso la Banca Agricola Mantovana succursale di Reggio Emilia.

Madkour Nasreddine

(nessuna)

Violi Matteo

Nell'estate 2006 ha svolto uno stage lavorativo della durata di 6 settimane presso Coopservice di Cavriago.

8. IL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

8.1 Preventivo tecnico

Per costituire la nostra impresa ci serve: una sede, un'adeguata attrezzatura, delle bici e le auto.
La sede operativa e amministrativa dell'impresa è situata presso via Degani,1. E' stata presa in affitto con un canone annuo pari a € 24.000,00.
Per attrezzature intendiamo gli arredi, i computer, le macchine d'ufficio. I costi per gli arredi, comprati presso IKEA sede di Bologna, ammontano a € 5.000,00. Si sono poi comprati 8 computer e loro accessori presso il negozio Vobis di Reggio Emilia per un costo che ammonta a € 12.000,00.
Le 30 biciclette utilizzate negli appositi parcheggi scambiatori sono state acquistate presso la CAAM di Reggio Emilia e il loro costo unitario è di € 100,00 per arrivare a un costo complessivo di € 3.000,00. Le autovetture sono state comprate ibride, cioè a metano, presso la concessionaria Chevrolet, per usufruire del finanziamento, arrivando a pagarle € 75.000,00.

Inizialmente ci saranno da sostenere degli alti costi d'esercizio che saranno coperti con l'andare del tempo dai ricavi che si otterranno principalmente dall'attività di pool-car e dal noleggio auto e in modo minore dal servizio bici offerto presso dei parcheggi scambiatori.

8.2 Preventivo economico

Si prevede di ottenere e sostenere nell'esercizio successivo a quello di inizio attività costi e ricavi come indicati nella tabella seguente:

CONTO ECONOMICO

COSTI			RICAVI		
Ammortamento Notaio	€ 800,00		Quota dei Carrieds	€ 795.000,00	***
Costo dei Carriers	€ 259.700,00	*	Noleggio auto	€ 54.750,00	****
Ammortamento Auto	€ 10.500,00		Noleggio biciclette	€ 16.200,00	*****
Ammortamento Computer	€ 2.400,00				
Ammortamento Arredi	€ 500,00				
Ammortamento Biciclette	€ 600,00				
Canoni di affitto	€ 24.000,00				
Costi di pubblicità	€ 8.000,00				
Costo del personale	€ 294.000,00	**			
Spese varie	€ 10.000,00				
Imposte e tasse	€ 92.000,00				
TOTALE COSTI	**€ 702.500,00**		**TOTALE RICAVI**	**€ 865.950,00**	

Utile d'esercizio € 163.450,00

* = € 0,70*265gg*2 a/r*1000pers
** = € 1500*14mesi*14soci
*** = € 1,50*265gg*2a/r*700pers
**** = 5auto*€ 50*365gg*60%
***** = € 2*270 gg*30 bici

Come si vede da tabella otteniamo un utile pari a €163.450,00. Si è poi deciso che l'utile verrò devoluto ¼ a Legambiente (€ 40.862,50) e la rimanente parte di accantonarla a riserva volontaria (€ 122.585,50).

8.3 Preventivo finanziario

Per intraprendere l'attività e fino all'ottenimento dei primi ricavi l'azienda necessita di:

affitto	8.000,00
arredi	5.000,00
computer	12.000,00
biciclette	3.000,00
autovetture	75.000,00
costo del lavoro	80.000,00
altri costi	3.000,00
TOTALE	186.000,00

L'azienda per poter avviare la produzione ha avuto a disposizione dei finanziamenti provenienti dalla provincia, dalla regione e dall'Unione Europea pari a € 22.500,00; in più abbiamo 120.000,00 € di capitale sociale sottoscritto e versato per l'intera cifra al momento della costituzione della cooperativa. Così facendo bisogna chiedere alla banca € 43.500,00 possibilmente a medio-lungo termine.

CURRICULUM

dei

SOCI

ECO SERVICE TRANSPORT

BENEVENTANO ALESSIA

Nata il 17/10/1898
Residente in Via Giovanni da Verrazzano, 2
42100 Reggio Emilia (RE)
Benny.free@virgilio.it

OBIETTIVI

Stage presso la Banca Credem nel centro storico di Reggio Emilia.

Settimana di orientamento universitario presso la "Scuola Superiore Sant'Anna".

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2006 Beneventano Ortofrutta Reggio Emilia

Stagista

- Tenuta della contabilità;
- Attività diretta con i cittadini durante l'attività mattutina e pomeridiana;
- Consegne a domicilio presso i clienti del negozio.

ISTRUZIONE

2003-2007	Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia
2005-2006	Corso di potenziamento di lingua francese
2006-2007	Corso di potenziamento di lingua inglese

INTERESSI

Attività presso il negozio a conduzione famigliare, motori, lettura, nuoto, viaggiare.

BOYKO MARYNA

Via Costituzione, 7
42100 Reggio Emilia (RE)
0522421683
17 luglio 1987

OBIETTIVI

Stage estivo presso la Spagnidue di Reggio Emilia

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Animatrice:

- Organizzazione di attività pomeridiane (per esempio danza)

Volontaria:

- Aiuto ragazzi frequentanti le medie inferiori nello svolgere i compiti e in attività o giochi interpersonali.

Stagista

- Nessun stage

ISTRUZIONE

2004-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore"
Reggio Emilia

* 2004-2007 gli esami di ECDL (patentino europeo)

INTERESSI

lettura, computer, viaggiare.

CAGNOLATI GIADA

Via Pessina, 8
42028 Poviglio (RE)
0522-969835
2 Novembre 1989
stella_89@virgilio.it

OBIETTIVI

Dopo essere stata richiamata dal titolare dello scorso anno ritorno presso la Benelli gru s.r.l.. di via Romana, Poviglio.

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Periodo 2005, 2006 Wall street cafè Reggio Emilia

Barista:

aiuto presso il bar Wall Street cafè di Poviglio durante le sere di mercoledì, venerdì e sabato.

Estate 2005, 2006 Oratorio S.Stefano Reggio Emilia

Animatrice:

- Aiuto bambini dai 6 ai 12 anni nello svolgere i compiti;
- Aiuto nell'organizzazione e nello svolgimento dei giochi di gruppo.

Estate 2006 Benelli gru Reggio Emilia

Stagista

- Invio fax sulla nuova normativa sulla privacy;
- Aggiornamento del catalogo della qualità dei prodotti per l'ispezione;
- Archiviazione su database delle fatture emesse e ricevute nell'anno 2005/06;

ISTRUZIONE

2003-2007	Istituto Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia
* 2006-2007	Esami per il patentino europeo informatico ECDL.
* 2003/04/05	studio della seconda lingua straniera tedesco a buoni livelli.

INTERESSI

Oltre tornare occasionalmente a lavorare presso il bar Wall Street cafè, giocare a pallavolo, uscire con gli amici, shopping.

CAPPELLO DANNY

Via Guatteri, 18/2
42100 REGGIO EMILIA (RE)
4 gennaio 1989

OBIETTIVI

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

ISTRUZIONE

2003-2007	Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia

INTERESSI

Basket, calcio, hockey

CIARAMELLETTI GIULIA

Via Monsignor Saccani, 16
42023 Cadelbosco Sopra (RE)
349-6474695
17 settembre 1988
angel_fallen_in_flight@hotmail.it

OBIETTIVI

Costituire una società con la partecipazione dei miei genitori, in un ambiente commerciale da stabilire.

Lavorare come giornalista e/o scrittrice presso giornali e/o editorie ad alto livello professionale.

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

Stage lavorativo della durata di 3 settimane, dal 2 al 22 settembre, presso aziende estere nella località di Angers in Francia.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2006 Pizzeria – Rosticceria "Gastronomia Italia" Rieti

Mansioni:

- Aiuto cuoca
- Mansioni di ogni genere

ISTRUZIONE

2002 - 2006 Istituto Tecnico Commeriaciale "Luigi di Savoia – Duca degli Abruzzi"
Rieti

2006 – 2007 Liceo Tecnico Commerciale "Scaruffi – Levi"
Reggio nell'Emilia

* 2005-2006 Corso di giornalismo;
* 2004-2005 Corso di canto;
* 2005-2006 Conseguimento dell' ECDL.

INTERESSI

Informatica;

Giornalismo;

Lettura;

Scrivere poesie e brevi testi;

Interessi sportivi: Kick Boxing, Boxe, Rugby, Atletica, Ciclismo;

Film e Cinema, possibilmente ispirati a storie reali.

DE PADOVA ELISA

Via Anteo Zamboni, 5
42020 Villa Sesso (RE)
0522-532215
14 gennaio 1989
Charlotte17@interfree.it

OBIETTIVI

Stage presso la Banca Agricola Mantovana nella succursale di Cadelbosco di Sopra.

Settimana di orientamento universitario presso la "Scuola Superiore Sant'Anna".

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

Stage lavorativo della durata di 3 settimane, dal 2 al 22 settembre, presso aziende estere nella località di Dundee, Scozia.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2005, 2006 Oratorio Cittadino Don Bosco Reggio Emilia

Animatrice:

- Aiuto bambini dai 7 ai 14 anni nello svolgere i compiti;
- Aiuto nell'organizzazione e nello svolgimento dei giochi di gruppo;
- Organizzazione di attività pomeridiane (per esempio pallavolo, calcio, danza, braccialetti, basket)

2005-2006 Progetto "Gancio Originale" Reggio Emilia

Volontaria:

- Aiuto ragazzi frequentanti le medie inferiori nello svolgere i compiti e in attività o giochi interpersonali.

Estate 2006 ComuneInforma Reggio Emilia

Stagista

- Organizzazione, aggiornamento e rassegna di diversi dossier contenenti tutti gli eventi che si verifichivano in quel periodo e oltre nella provincia reggiana;
- Aggiornamento e rassegna della sezione interna 'Lavoro' e 'Viaggi';
- Attività diretta con i cittadini durante la gestione dell'ufficio Internet Point.

ISTRUZIONE

2003-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia

* 2005-2006 Corso di potenziamento di lingua francese;

* 2006-2007 Corso di potenziamento di lingua inglese.

INTERESSI

Attività presso la parrocchia di Villa Sesso, rollerblade, lettura, computer, nuoto, viaggiare.

GANAPINI SERENA

Via F . Turati 32
42020 Roncolo(RE)
0522-886444
11 Dicembre 1989

OBIETTIVI

Stage presso la Confesercenti di Montecchio (estate 2007)

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2005, 2006 Roncolo (RE)

- Aiuto nell'attività commerciale di ambulante dei miei genitori;
- Organizzazione delle fatture

2002-2003 Parrocchia S. Giorgio Roncolo(RE)

Volontaria:

- Aiuto ragazzi frequentanti le elementari inferiori in attività o giochi interpersonali.

ISTRUZIONE

2003-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia

INTERESSI

Danza, musica, lettura, computer, viaggiare.

GRISI FRANCESCO

Via Aldo li Gobbi, 1
42100 Reggio Emilia (RE)
0522-557467
18 gennaio 1989
Luccio1989@hotmail.it

OBIETTIVI

Stage presso la Banca Agricola Mantovana nella succursale di Reggio Emilia (Agenzia A Via Zacchetti, 2)

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

Stage lavorativo della durata di 3 settimane, dal 2 al 22 settembre, presso aziende estere nella località di Dundee, Scozia.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2006 Banca Agricola Mantovana Reggio Emilia

Stagista

- Attività d'ufficio durane l'orario di lavoro (8.00-13.30, 15.00-17.15)

ISTRUZIONE

2003-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia

INTERESSI

Musica, Viaggi, Computer & Internet, Calcio e Sport Vari.

LUCA ORLANDINI

Via Fu, 5
42100 Reggio Emilia (RE)
0522-532214
19 gennaio 1989

OBIETTIVI

Aumentare i profitti delle mie attività

Avvicinare le persone alla politica

Migliorare il rapporto con i superiori

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2006 festa dell'unità Reggio(campovolo) Reggio Emilia
Tutto fare
- Attività di imbiancaggio
- Costruzione stand

2006-2007 tunnel Reggio Emilia
Volontario:
- Barista
- Attività di cassa
- Operatore ecologico

2006 Reggio Emilia
commerciante
- Compra-vendità

ISTRUZIONE

2003-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia

INTERESSI

Attività presso la sinistra giovanile

botanica

POPOLO ANDREA

Via Rabbeno, 3
42020 Reggio Emilia (RE)
0522-282562
3 ottobe 1989
Poppi.89@hotmail.it

OBIETTIVI

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

4 Settimane presso azienda per lavoro estivo.

3 Settimane (periodo autunnale) presso azienda agricola.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2005, 2006 NEW HEAVY GYM Spilamberto(MO)
Palestra.

- Attività come segretario in reception.
- Personal Trainer.

Autunno 2006 AZIENDA AGRICOLA Sesso (RE)
Vendemmia.

- Lavoro presso vigna a sesso in periodo autunnale

ISTRUZIONE

2003-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia

* 2006-2007 Corso di potenziamento di lingua inglese.

* 2006-2007 Corso di potenziamento di Informatica (Microsoft Office).

INTERESSI

Calcio, Computer, Locali, Musica, Motori.

PRESTIMONACO FABIO

Via Alessandro Tassoni 36
42100 Reggio Emilia(RE)
0522-321973
prosti.fabio89@hotmail.it

OBIETTIVI

Entrare professionalmente nel ambito della ristorazione.

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2004, 2005, 2006 Oratorio Cittadino CEIS Reggio Emilia

Animatore:

- Aiuto nella socializzazione dei bambini tra loro;
- Aiuto nell'organizzazione e nello svolgimento dei giochi di gruppo;
- Organizzazione di attività pomeridiane (per esempio pallavolo, calcio, piscina, braccialetti, basket)

2004-2005-2006 Progetto "PER DI QUA" Reggio Emilia

Volontaria:

- Compere alimentari ad anziani disabili

2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007 RISTORAZIONE Reggio Emilia

* Attività come pizzaiolo;
* Attività come cameriere;

ISTRUZIONE

2003-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore"
* Reggio Emilia

INTERESSI

sport, musica, viaggi.

RUGGIERI AGATA

Nata il 31/07/1898
Residente in Via Nicolò Piccinni, 6
42100 Reggio Emilia (RE)
Tina.ruggy@virgilio.it

OBIETTIVI

Stage presso la ditta Reverberi di Reggio Emilia.

Settimana di orientamento universitario presso la "Scuola Superiore Sant'Anna".

Entrare in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2006 Dal Passo s.r.l. Reggio Emilia

Stagista

- Tenuta della contabilità;
- Attività diretta con i clienti durante l'attività mattutina e pomeridiana;

ISTRUZIONE

2003-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia.

INTERESSI

Lettura, viaggiare, musica, cinema

VIOLI MATTEO

Data di nascita 10/4/1989
Matteovioli@aliceposta.it

OBIETTIVI

Stage presso la Banca Agricola Mantovana nella succursale di S.Ilario D'Enza

Stage presso aziende estere, Paese Scozia località Dundee

Amministratore "Eco Service Transport Società Cooperativa".

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Estate 2005, 2006 Coopeservice Cavriago (RE)
Stagista:

- Lavoro ordinario dipendente di primo livello

Maggio-Giugno 2007 Progetto "Icarus" Reggio Emilia
Apprendista:

- 30 ore mensili corsi di musica (percussioni Latino-americane)con insegnate di livello internazionale

2007-2008 Progetto "Formula ritmica" S.Ilario D'Enza (RE)
Apprendista:

- 312 ore annuali corsi di musica presso la scuola Corpo Filarmonico di S.Ilario D'Enza

ISTRUZIONE

2003-2007 Liceo Tecnico Commeriaciale "Scaruffi-Levi-Tricolore" Reggio Emilia

INTERESSI

Musica, Motori, Sport

SOFTWARE

ECO SERVICE TRANSPORT

```
program ottimizza;
uses crt;
const ma=1200; medi=100;
type rec1=record
           nome,cognome:string;
           cod_cliente:integer;
           data_nascita:integer;
           residenza,destinazione:string;
           occupazione,situazione:string;
           partenza,arrivo:string;
           intermedio:array [1..medi] of string;
           ruolo:string;
           capienza_auto:integer;
         end;
     ff=file of rec1;
var a,b,c:array [1..ma] of integer;
    name1,name2: string;
    x,e:rec1;
    f:ff; g:ff;
    con,m,i,ip,ii,ia: integer;
    risp:string;
    trov:boolean;
begin
   clrscr;
   write ('digitare il nome del file clienti trasportatori: ');
   repeat
         readln(name1)
   until name1<>'';
   reset(f);
   write('digitare il nome del file clienti trasportati: ');
   repeat
         readln(name2)
   until name2<>'';
   reset(g);
   writeln ('desidera ottimizzare i tutti i traggitti (si/no)');
   repeat
     readln (risp);
   until (risp='si') or (risp='no');
   if risp = 'si' then
   begin
      while not eof(f) do
      begin
         read(f,x);
         m:=x.capienza_auto;
         seek(f,filepos(f)-1);
         ia:=1; ii:=0; ip:=0;
         seek (g,0);
         while (ia+ii+ip<>m) and not(eof(g))  do
         begin
            read(g,e);
            seek(g,filepos(g)-1);
            if (x.partenza=e.partenza) and (x.arrivo=e.arrivo) then
            begin
               ia:=ia+1;
               a[ia]:=filepos(g);
               read(g,e);
            end
            else
            if x.partenza=e.partenza then
            begin
               i:=1;
               trov:=false;
               while (i<=medi) and (not trov) do
               if  x.intermedio[i]=e.arrivo then
               begin
                  ii:=ii+1;
                  b[ii]:=filepos(g);
                  read(g,e);
```

```
            trov :=true;
         end
      end
      else
      if ii>0 then
      if (x.intermedio[i]=e.partenza) and (x.arrivo=e.arrivo) then
      begin
         ip:=ip+1;
         c[ip]:=filepos(g);
         read(g,e);
      end
      else
      begin
         i:=1;
         trov:=false;
         while (i<=medi) and (not trov) do
         if x.intermedio[i]=e.partenza then
         begin
            ip:=ip+1;
            c[ip]:=filepos(g);
            read(g,e);
            trov :=true;
         end
      end;
      if ia+ii+ip>1 then
      GOTOXY(36,1);
      writeln('DATI CLIENTE TRASPORTATORE');
      writeln('Nominativo cliente: ',x.nome,'',x.cognome);
      writeln('Cod cliente: ', x.cod_cliente);
      writeln('Capienza auto:', x.capienza_auto);
      writeln('');
      writeln('DATI CLIENTE TRASPORTATO');
      if ia>0 then
      for i:=0 to ia do
      begin
         seek(g,a[i]);
         read(g,e);
         con:=con+1;
         writeln(con);
         writeln('Nominativo cliente: ',e.nome,'',e.cognome);
         writeln('Cod cliente: ',e.cod_cliente);
         writeln('Tratta percorsa: ',e.partenza,'-------',e.arrivo);
      end
      else
      if ii>0 then
      for i:=0 to ii do
      begin
         seek(g,b[i]);
         read(g,e);
         con:=con+1;
         writeln(con);
         writeln('Nominativo cliente: ',e.nome,'',e.cognome);
         writeln('Cod cliente: ',e.cod_cliente);
         writeln('Tratta percorsa: ',e.partenza,'-------',e.arrivo);
      end
      else
      if ip>0 then
      for i:=0 to ip do
      begin
         seek(g,c[i]);
         read(g,e);
         con:=con+1;
         writeln(con);
         writeln('Nominativo cliente: ',e.nome,'',e.cognome);
         writeln('Cod cliente: ',e.cod_cliente);
         writeln('Tratta percorsa: ',e.partenza,'-------',e.arrivo);
      end
end
```

```
   end;
writeln ('                                Otimizzazione terminata');
end
else{parte prima }
writeln('desideri ottimizare il tragitto di un determinato
cliente(trasportatore)');
repeat
  readln (risp)
until (risp='si') or (risp='no');
if risp = 'si' then
   while (ia+ii+ip<>m) and not(eof(g))  do
         begin
           read(g,e);
           seek(g,filepos(g)-1);
           if (x.partenza=e.partenza) and (x.arrivo=e.arrivo) then
             begin
               ia:=ia+1;
               a[ia]:=filepos(g);
               read(g,e);
             end
             else
               if x.partenza=e.partenza then
                 begin
                   i:=1;
                   trov:=false;
                   while (i<=medi) and (not trov) do
                   Begin
                   if  x.intermedio[i]=e.arrivo then
                     begin
                       ii:=ii+1;
                       b[ii]:=filepos(g);
                       read(g,e);
                       trov :=true;
                     end;
                  End;
                 end
    else
    if ii>0 then
    if (x.intermedio[i]=e.partenza) and (x.arrivo=e.arrivo) then
    begin
      ip:=ip+1;
      c[ip]:=filepos(g);
      read(g,e);
    end
  else
  begin
     i:=1;
     trov:=false;
     while (i<=medi) and (not trov) do
     if x.intermedio[i]=e.partenza then
     begin
        ip:=ip+1;
        c[ip]:=filepos(g);
        read(g,e);
        trov :=true;
     end;
  end;
  if ia+ii+ip>1 then
    Begin
    GOTOXY(36,1);
    writeln('DATI CLIENTE TRASPORTATORE');
    writeln('Nominativo cliente: ',x.nome,'',x.cognome);
    writeln('Cod cliente: ', x.cod_cliente);
    writeln('Capienza auto:', x.capienza_auto);
    writeln('');
    writeln('DATI CLIENTE TRASPORTATO');
    End;
    if ia>0 then
```

```
      for i:=0 to ia do
      begin
          seek(g,a[i]);
          read(g,e);
          con:=con+1;
          writeln(con);
          writeln('Nominativo cliente: ',e.nome,'',e.cognome);
          writeln('Cod cliente: ',e.cod_cliente);
          writeln('Tratta percorsa: ',e.partenza,'-------',e.arrivo);
      end
     else
       if ii>0 then
         for i:=0 to ii do
      begin
          seek(g,b[i]);
          read(g,e);
          con:=con+1;
          writeln(con);
          writeln('Nominativo cliente: ',e.nome,'',e.cognome);
          writeln('Cod cliente: ',e.cod_cliente);
          writeln('Tratta percorsa: ',e.partenza,'-------',e.arrivo);
      end
     else
         if ip>0 then
         for i:=0 to ip do
      begin
          seek(g,c[i]);
          read(g,e);
          con:=con+1;
          writeln(con);
          writeln('Nominativo cliente: ',e.nome,'',e.cognome);
          writeln('Cod cliente: ',e.cod_cliente);
          writeln('Tratta percorsa: ',e.partenza,'-------',e.arrivo);
      end;
end;
writeln ('                              Otimizzazione terminata');
end.
```

```
program bellacoopia;
uses crt;
const N=50;
type rec=record
                cognome:string[20];
                cod_cliente:integer;
                nome,partenza,inter,arrivo,occupazione:string[15];
                residenza:string [25];
                data_nascita, situazione:string[10];
                capienza_auto:integer;
                ruolo:string;
          end;
          FF=file of rec;
          GG = file of rec;
var f:FF;
    g:GG;
    name:string;
    risp:char;
    ris,I:integer;

procedure invia_menu (var ris:integer);
begin
clrscr;

writeln ('Programma menu per l"inserimento dati dei clienti');
readln;
gotoxy(24,5);
write('Le operazioni possibili sono:  ');
gotoxy (28,7);
write ('1. Inserimento dati');
gotoxy(28,9);
write('2. Lettura dati');
gotoxy (28,11);
write ('3. Modifica del file');
gotoxy (28,13);
write ('4. Ricerca abbinamenti');
gotoxy(28,15);
write ('0. Fine Elaborazione');
gotoxy (1,20);
write ('Inserire il Nø corrispondente all"operazione da eseguire e
premere invio:     ');
     repeat
     gotoxy (75,20);
     readln(ris)
     until (ris>=0) and (ris<=4);
end;
procedure crea (var f:FF);
var x:rec;
    risp:char;
    n:integer;
begin
clrscr;
rewrite (f);
{il programma si lancia una sola volta con rewrite, la seconda
vengono cancellati i record}
        repeat
              write ('Inserire il nome: ');
              readln (x.nome);
              write ('Inserire il cognome: ');
              readln (x.cognome);
              write ('Inserire la data di nascita (nel formato
gg.mm.aaaa): ');
              readln (x.data_nascita);
              write ('Inserire paese/citt…/indirizzo da cui si parte:
```

```
');
              readln (x.partenza);
              write ('Inserire il numero dei tragitti intermedi che
si percorre: ');
              readln (n);
              for I:= 1 to n do
              begin
              write ('Inserire il ',I,' paese/citt… intermedio: (solo
per conducenti)');
              readln (x.inter);
              end;
              write ('Inserire il paese/citt…/indirizzo a cui si
arriva: ');
              readln (x.arrivo);
              write ('Inserire il ruolo: (Conducente = C/Condotto =
D) ');
              readln (x.ruolo);
              write ('Inserire residenza: (Via/Piazza) ');
              readln (x.residenza);
              write ('Inserire occupazione: (es. Impiegato) ');
              readln (x.occupazione);
              write ('Inserire situazione: (Crediti/Debiti) ');
              readln (x.situazione);
              write ('Inserire la capienza dell"auto: (es. 4) ');
              readln (x.capienza_auto);
              if x.ruolo = 'C' then
              write(f,x) {in questo modo il programma scrive i dati
di X su file e non su schermo}
              else
              write (g,x);
              write ('Altri record da inserire? (s/n) ');
              readln (risp);
        until risp='n';
end;
procedure leggi (var f:FF);
var x:rec;
begin
clrscr;
reset (f);
writeln('Il file ',name,' contiene: ');
while not EOF (f) do
begin
      read (f,x);
      writeln ('       NOME    COGNOME     DATA DI NASCITA
RESIDENZA');
      writeln
(x.nome:15,x.cognome:15,x.data_nascita:17,x.residenza:25);
      writeln ('       OCCUPAZIONE');
      writeln (x.occupazione:15);
      writeln ('       RUOLO    CAPIENZA AUTO    SITUAZIONE');
      writeln (x.ruolo:15,x.capienza_auto:15,x.situazione:17);
      writeln ('       PARTENZA    INTERMEDIO    ARRIVO');
      writeln (x.partenza:15,x.inter:15,x.arrivo:17);
end;
readln;
end;
procedure modifica (var f:FF);
var x:rec;
    P:integer;
    risp:char;
begin
clrscr;
reset (f);
if filesize (f)=0 then
```

```
                    writeln ('Il file Š vuoto')
                else
                    repeat
                          write ('Inserire posizione record che si
vuole modificare compreso tra 0 e ',filesize (f)-1,': ');
                    repeat
                          readln (P)
                    until (P>=0) and (P< filesize (f));
seek (f,P);
read (f,x);
write (x.nome,',',x.cognome,' nato ',x.data_nascita, ' parte da
',x.partenza,' percorre ',x.inter,' per arrivare a ',x.arrivo);
write ('Vuoi modificare la data di nascita? (s/n) ');
repeat
      readln (risp);
until risp in ['S','s','N','n'];
      if risp in ['S','s'] then
                              begin
                              write ('Digitare la nuova data di
nascita: ');
                              readln (x.data_nascita);
                              seek (f,filepos(f)-1);
                              write (f,x);
                              end
      else
      write ('Vuoi modificare la partenza? (s/n) ');
      repeat
         readln (risp);
      until risp in ['S','s','N','n'];
          if risp in ['S','s'] then
                                 begin
                                 write ('Digitare la nuova partenza:
');
                                 readln (x.partenza);
                                 seek (f,filepos (f)-1);
                                 write (f,x);
                                 end
          else
                write ('Vuoi modificare l"intermedio? (s/n) ');
                repeat
                   readln (risp);
                until risp in ['S','s','N','n'];
                   if risp in ['S','s'] then
                                          begin
                                          write ('Digitare il nuovo
intermedio: ');
                                          readln (x.inter);
                                          seek (f,filepos (f)-1);
                                          write (f,x);
                                          end
                   else
                      write ('Vuoi modificare l"arrivo? (s/n) ');
                      repeat
                            readln (risp);
                      until risp in ['S','s','N','n'];
                             if risp in ['S','s'] then
                                                    begin
                                                    write
('Digitare il nuovo arrivo: ');
                                                    readln
(x.arrivo);
                                                    seek
(f,filepos (f)-1);
                                                    write (f,x);
```

```
                                                    end
                                else

                                        write ('Ancora? (s/n) ');
                                        readln (risp)
                                        until risp in ['N','n'];
end;
procedure cancella (var f:FF);
var nome:string;
    trov:boolean;
    x:rec;
    p,I:integer;
begin
clrscr;

     reset (f);
     write ('Digitare il nome del record da eliminare: ');
     repeat
          readln(nome)
     until nome <> '';
     trov:= false;
     while not EOF(f) and not trov do
           begin
               read(f,x);
               if x.nome =nome then
                                    trov:=true;
           end;
{se nel file esistono due o pi— nomi uguali il programma cancella il
primo
dei nomi che incontra}
    if not trov then writeln (nome,' non Š in memoria.')
    else
    begin
         p:=filepos(f);
         for I:= p to filesize(f)-1 do
         begin
              seek (f,I);
              read (f,x);
              seek (f,I-1);
              write (f,x);
         end;
         if p=filesize (f) then
                              seek (f,filepos(f)-1);
         truncate(f);
    end;
end;
begin {main program}
clrscr;
write ('Inserire il nome del file da aprire: ');
repeat
    readln(name)
until name <> '';
     assign (f,name);
repeat
      invia_menu (ris);
      CASE RIS OF
           1: crea (f);
           2: leggi(f);
           3: modifica (f);
           4: cancella (f);
           0: writeln ('Fine...Arrivederci');
      end;
until ris=0;
      readln
```

```
end.
```

BREVETTO

ECO SERVICE TRANSPORT

DESCRIZIONE DI MODELLO INDUSTRIALE
IN CARTA SEMPLICE FORMATO Uso Bollo

DESCRIZIONE
di modello industriale/di utilità avente per titolo: ROAD 07

A nome di	Madkour Nasreddine	**da nazionalità**	Marocco
Domiciliato in	Poviglio (RE)	**Via**	Cremona, 12
Depositata il	8/5/07	**numero**	547826

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Questo software permette di organizzare tutti i tragitti in base al domicilio dei soggetti e alla loro destinazione. Con questo programmo c'è un evidente risparmio di tempo nell'organizzazione dei tragitti. Se si riscontrano problemi tecnici verranno risolti con l'ottimizzazione del programma. Il software funziona su macchina operatrice Windows (office 2000, Xp professional).

Firma
(del richiedente o del mandatario)

LETTERA D'INDARICO (art.201 c.6 del D.Lgs. 10 febbraio 2005, n.30)

In nome e per conto del sottoscritto Madkour Nasreddine residente a Poviglio (RE) In Via Cremona 12. Il Signor Madkour Nasreddine è incaricato di depositare in Italia presso un Ufficio Brevetti della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura o presso il ministero delle Attività Produttive- Ufficio Italiano brevetti e Marchi, con sede a Roma,la domanda di brevetto per modello di utilità avente per titolo:

ROAD07

E di far quant'altro occorra per l'accoglimento della domanda stessa e per il riconoscimento dei diritti e delle facoltà che da essa derivano rapporti con il Ministero(presentazione di documenti, pagamenti dei rimborsi e riscossione delle somme ammesse al rimborsi,modificazione o ritiro della domanda, ritiro dei brevetti rilasciati e dei documenti relativi,presentazione e documentazione dei ricorsi alla Commissione di cui l all'art. 135 del DLgs 30/2005).
A tale scopo il sottoscritto Madkour Nasreddine elegge a domicilio presso codesto Ufficio al quale pertanto verranno fatte direttamente dal ministero delle Attività Produttive tutte le comunicazioni, nonché tutte le richieste e le consegne dei documenti che si rendessero necessarie.

Firma di chi dà l'incarico

All'Ufficio Brevetti
Al Signor Brevini Luca
Via Compagnoni 33(RE)

Firma dell'incaricato

SITO INTERNET

ECO SERVICE TRANSPORT

ECO SERVICE TRANSPORT

LA COOPERATIVA DEL FUTURO

Sede: Via Degani, 1
42100 Reggio Emilia
(zona campo volo)
Tel: 0522/326598

1. DI COSA CI OCCUPIAMO?

La nostra cooperativa si prefigge l'obbiettivo di ridurre la circolazione di automobili sulle stradali principali, specialmente negli orari mattutini.

Ci basiamo sull'idea che molti colleghi di lavoro, compagni di scuola, etc pur abitando nella stessa zona e andando nella stessa

direzione usano più macchine..

Perchè non percorrere la stessa strada con la stessa auto?

Planet express si propone come intermediario tra le persone disposte a percorrere insieme la stesso tragitto.

Noi ci mettiamo d'accordo per voi...!

società cooperativa

COME FUNZIONA?

Contattando la nostra cooperativa vi verranno richiesti i vostri dati e la strada da percorrere..(con soste,deviazioni eventuali), gli orari e i giorni.

Se darete la vostra disponibilità per trasportare altre persone, dovrete fornire il numero di posti liberi nell'auto

Noi abbineremo a ogni auto coloro che hanno richiesto il trasporto.

Logicamente le due o più richieste devono essere compatibili per orario e zona.

società cooperativa

MANIFESTO PUBBLICITARIO

ECO SERVICE TRANSPORT

ECO SERVICE
che pulisce la città

ECO SERVICE
TRANSPORT

ECO SERVICE
TRANSPORT

ECO SERVICE
TRANSPORT

ECO SERVICE
TRANSPORT

LETTERE DI AMMISSIONE

ECO SERVICE TRANSPORT

7 maggio 2007

Eco Service Transport Società Cooperativa
Via Degani, 1
42100 REGGIO EMILIA

Alla cortese attenzione del Consiglio di Amministrazione

Oggetto: Richiesta di ammissione.

Io sottoscritto Cappello Danny, nato a Ragusa il 4 Gennaio 1989 e residente in Via Guatteri, 18/2 42100 Reggio Emilia chiedo di essere ammesso in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

A tale scopo mi impegno a sottoscrivere la quota di capitale prevista dallo Statuto per un ammontare di euro 10.000,00.

Dichiaro di conoscere e accettare integralmento lo Statuto e di attenermi alle deliberazioni adottate liberamente dagli Organi Sociali.

Distinti saluti,

Cappello Danny

7 maggio 2007

Eco Service Transport Società Cooperativa
Via Degani, 1
42100 REGGIO EMILIA

Alla cortese attenzione del Consiglio di Amministrazione

Oggetto: Richiesta di ammissione.

Io sottoscritto Popolo Andrea, nato a Reggio Emilia il 3 ottobre 1989 e residente in Via Rabbeno,3 42100 Reggio Emilia chiedo di essere ammesso in qualità di socio nella "Eco Service Transport Società Cooperativa".

A tale scopo mi impegno a sottoscrivere la quota di capitale prevista dallo Statuto per un ammontare di euro 10.000,00.

Dichiaro di conoscere e accettare integralmente lo Statuto e di attenermi alle deliberazioni adottate liberamente dagli Organi Sociali.

Distinti saluti,

Popolo Andrea

Eco Service Transport Società Cooperativa
Via Degani, 1
42100 REGGIO EMILIA

8 maggio 2007

Egr. Sig.re
Cappello Danny
Via Guatteri, 18/2
42100 REGGIO EMILIA

Oggetto: Accettazione richiesta

Con la presente lettera, la informiamo che, dopo la riunione del consiglio di amministrazione avvenuta il data odierna, la richiesta di ammissione in qualità di socio nella " Eco Service Trasport Società Coopertaiva " è stata accettata.

La invitiamo a recarsi presso la nostra sede per concludere le ultime formalità.

Distinti Saluti,

De Padova Elisa
(Il Presidente)

Eco Service Transport Società Cooperativa
Via Degani, 1
42100 REGGIO EMILIA

8 maggio 2007

Egr. Sig.re
Popolo Andrea
Via Rabbeno,3
42100 REGGIO EMILIA

Oggetto: Accettazione richiesta

Con la presente lettera, la informiamo che, dopo la riunione del consiglio di amministrazione avvenuta il data odierna, la richiesta di ammissione in qualità di socio nella " Eco Service Trasport Società Coopertaiva " è stata accettata.

La invitiamo a recarsi presso la nostra sede per concludere le ultime formalità.

Distinti Saluti,

De Padova Elisa
(Il Presidente)

TABELLA DI MARCIA

ECO SERVICE TRANSPORT

TABELLA DI MARCIA

CODICE TABELLA	1

DATA	ORA SALITA	NOME E COGNOME CONDOTTO	ORA DISCESA	FIRMA CONDUCENTE	FIRMA CONDOTTO	IMPORTO
						€ 1,50
						€ 1,50
						€ 1,50